

SPEED DRIVE YAMAHA T-MAX Ø214

La Polini Motori ha progettato in collaborazione con i migliori team del Trofeo Nazionale MaxiScooters, questa nuova semipuleggia condotta realizzata per fornire immediatamente le massime prestazioni sui T-Max elaborati. Una lunga durata nel tempo è garantita dai materiali di ottima qualità e dalle più avanzate tecnologie di lavorazione. L'inclinazione della camma è di 37°; questo permette di riguadagnare l'accelerazione anche quando ci si trova già ad alta velocità. Il diametro dello Speed Drive passa da 209 a 214 mm., grazie al quale si ottengono delle partenze ancora più brucianti.

- Lavare il veicolo avendo cura per la zona del carter lato trasmissione.
- Smontare il carter (attenzione a non perdere le viti e le bussole di centraggio) e sfilare l'intero gruppo variatore e togliere la cinghia (sostituirla se usurata).
- Svitare il dado facendo attenzione alla molla di contrasto. Sfilare la molla e coperchio camme ed i 4 cilindretti originali.
- Togliere la semipuleggia originale e infilare quella Polini, avendo cura di non rovinare i paraoli e gli or di tenuta. Rimontare i 4 cilindretti e inserire il grasso Polini all'interno di tutti gli spazi.

Riassemblare il tutto precedendo a ritroso. NOTA: si può utilizzare la molla di contrasto originale, ma per ottenere prestazioni più performanti consigliamo di montare la molla Polini con EvoSlider.

Nel caso si vogliano abbinare altri prodotti Polini Motori, consultare i nostri cataloghi o il sito www.polini.com.

SPEED DRIVE FOR YAMAHA T-MAX - Ø214

Polini Motori has projected, in collaboration with the best teams of the Italian Maxiscooter Trophy, a new driven half-pulley which lets to achieve the best performance on the tuned-up Maxi scooter. A long life is granted by the high quality materials and by the most advanced working technologies. The inclination of the cam is of 37°: in this way the scooter gains acceleration even at the highest speed. The Speed Drive diameter goes from 209 to 214 mm. and your scooter will be even grittier when starting.

- Wash the vehicle, in particular the transmission side case.
- Disassemble the crankcase (be very careful not to lose the screws and the centering bushes) and remove the complete variator group and the belt (replace it if worn)
- Unscrew the nut with great care for the compression spring. Take away the spring, the cam cap and the 4 original pins.
- Remove the original half-pulley and fit the Polini one, being careful not to damage the oil-seals and the sealing o-rings. Fit the 4 pins again and fill all the empty spaces with some Polini grease.

Reassemble all the parts backwards. NOTE: you may use the original compression spring but to achieve the best performance we suggest fitting the Polini spring with EvoSlider.

If you want to fit other Polini Motori parts please look up in our catalogues or visit our web site www.polini.com

SPEED DRIVE YAMAHA T-MAX Ø214

Polini Motori a présenté, en coopération avec les meilleurs teams du Trophée National Maxiscooter, cette nouvelle demi-poulie conduite réalisée pour obtenir immédiatement les meilleures performances sur les T-Max. Une longue durée est assurée par de bons matériels et par les plus avancées technologies d'usinage. L'inclinaison de la came est de 37°, ce qui permet de gagner en accélération même lorsque la vitesse est déjà élevée. Le diamètre du Speed Drive passe de 209 à 214mm, grâce auquel on obtient des départs encore plus bruyants.

- Nettoyer le véhicule, en faisant attention au carter, côté transmission
- Démontez le carter (attention à ne pas perdre les vis et les douilles de centrage), déboîter le groupe variateur et enlever la courroie (si usée, la remplacer)
- Dévisser l'écrou en faisant attention au ressort de poussée. Déboîter le ressort, le couvercle came et les 4 cylindres d'origine
- Enlever la demi-poulie d'origine et insérer celle Polini, attention de ne pas abîmer les pare-huiles et les OR. Remonter les 4 cylindres et insérer la graisse Polini à l'intérieur de tous les espaces.

Réassembler tout dans l'ordre inverse. NOTE: on peut utiliser le ressort de poussée d'origine, mais, pour obtenir des prestations plus performantes, on conseille de monter le ressort Polini avec EvoSlider.

Au cas où vous voulez d'autres produits Polini Motori, consultez nos catalogues ou notre site www.polini.com

SPEED DRIVE YAMAHA T-MAX Ø 214

Polini Motori ha proyectado en colaboración con los mejores equipos del Trofeo Nacional de Maxi-scooter una nueva semi-polea conducida que permite al scooter alcanzar las máximas prestaciones en los T-Max elaborados. Los materiales de altísima calidad aseguran una larga duración en el tiempo, gracias también a las avanzadas tecnologías de trabajo. La inclinación de la excéntrica es de 37°; este permite ganar aceleración ya cuando se conduce a altas velocidades. El diámetro del nuevo Speed Drive va de 209 a 214mm que permite tener mas impulsos en las salidas.

- Limpiar el vehículo en particular el carter lado transmisión
- Desmontar el carter (cuidado en no perder los tornillos y los bujes de centrage) y desensartar el grupo variador y quitar la correa (sustituirla si tiene signos de desgaste)
- Destornillar la tuerca poniendo atención al contra resorte. Desensartar el muelle y la tapa de la excéntrica y los 4 pequeños cilindros.
- Quitar la semi-polea original y insertar la Polini, con especial cuidado en no dañar los retenes y los anillos. Volver a montar los 4 pequeños cilindros y poner grasa Polini en todos los espacios libres.

Volver a montar todas las piezas hacia atrás. NOTA: se puede usar el muelle original pero para alcanzar las mejores prestaciones aconsejamos montar el muelle Polini con EvoSlider.

Si quieren montar otras piezas Polini les rogamos consultar nuestros catálogos consulten nuestros catálogos y visiten nuestra página web www.polini.com.

SPEED DRIVE YAMAHA T-MAX Ø214

In Zusammenarbeit mit den besten Teams der Nationaltrophäe Maxi Motorroller, hat Polini Motori diese neue Halbbriemenscheibe entwickelt, um sofort die Maximalleistungen auf dem ausgearbeiteten T-Max zu erreichen. Die Materialien sind von dauerhafter, aller erster Qualität und von modernsten Arbeitstechnologien. Die Neigung des Nockens beträgt 37°; dieses erlaubt es die Beschleunigung zu steigern, auch wenn man schon eine höhere Geschwindigkeit hat. Das Messer der Speed Drive wechselt von 209 auf 214mm, dank diesem Umstand erhält man mehr Verbrennung beim Anfahren.

- Das Fahrzeug säubern und auf das Seitengehäuse des Antriebes achten
- Das Gehäuse demontieren (bitte aufpassen, dass Sie die Schrauben und die Zentrierungsbüchse nicht verlieren), die Variomatikgruppe und den Riemen wegnehmen (falls abgenutzt, bitte unbedingt ersetzen)
- Den Würfel lösen und auf die Widerstandsfeder anpassen. Die Feder, den Deckel des Nackens und die 4 Originalzylinder abmontieren
- Die Originalhalbriemenscheibe entfernen und durch die Polini ersetzen; passen Sie bitte auf, dass die Ölschütze und die OR nicht beschädigt werden. Die 4 Zylinder wieder anmontieren und die Polini-Schmiere in alle Räume einsetzen

Alles in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammensetzen. MERKMAL: man kann die Originalwiderstandsfeder verwenden, um jedoch kräftigere Leistungen zu erhalten, empfiehlt es sich die Polini Feder mit EvoSlider zu montieren.

Wenn Sie andere Polini Produkte wollen, schlagen Sie bitte in unsere Katalogen nach, oder besuchen Sie unsere Internet Site www.polini.com