

INSTRUCCIONES DE MONTAJE PARA YAMAHA N-MAX, X-MAX & TRICITY 125

REF: IT6004PRO



PASO 1

Localiza la tapa del sistema de transmisión automático



PASO 2

Retira la tapa del sistema de transmisión automático



PASO 3

Retira la semi-polea del variador para liberar la correa



PASO 4

Retira el variador original y los residuos de grasa, aceite o polvo



PASO 5

Retira la arandela de origen (ver despiece) e instala el variador J.Costa, respetando el orden original.



PASO 6

Destensa la correa y colócala en su posición



PASO 7

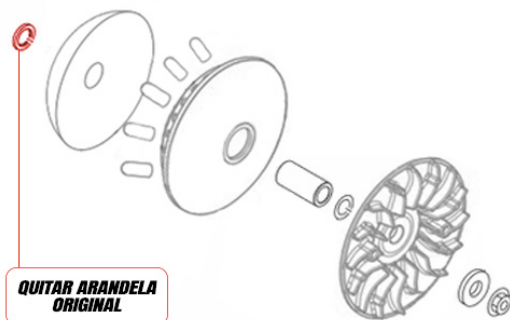
Instala la semi-polea y bloquea el variador



PASO 8

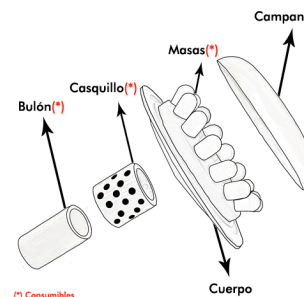
Aprieta el variador con llave dinamométrica con el par de apriete del fabricante

DESPIECE DEL VARIADOR ORIGINAL



RECAMBIOS

CAMPANA: JC6001C
MASAS: JC16025006012MB
CASQUILLO: JC332525GI
BULÓN: JC217S



(*) Consumibles

REFERENCIA MOTOR

E34AE / E33FE / E32TE

PAR DE APRIETE

7,6 Kg / 76 Nm

⚠ ATENCIÓN ⚠

- El variador debe ser apretado únicamente mediante llave dinamométrica
- No añadir grasas, aceites o lubricantes para el montaje del variador J.Costa

ASSEMBLY INSTRUCTIONS FOR YAMAHA N-MAX, X-MAX & TRICITY 125

REF: IT6004PRO



STEP 1

Identify the cover of the automatic transmission system

STEP 2

Remove the cover of the automatic transmission system

STEP 3

Remove the drive half-pulley from the variator to release the belt

STEP 4

Remove the original drive and any grease, oil or dust residues.

STEP 5

Remove the original washer (see exploded view) and install the J.Costa variator, respecting the original order.

STEP 6

Untighten the belt and place it in its correct position.

STEP 7

Install the semi-pulley and lock the the variator

STEP 8

Tighten the variator with torque wrench with the manufacturer's torque

ORIGINAL VARIATOR CUTTING

REMOVE ORIGINAL WASHER

SPARE PARTS

BELL: JC6001C
ROLLERS: JC16025006012MB
BUSHING: JC3325256I
SLIDER: JC217S

Bushing(*)
Slider(*)
Rollers(*)
Bell
Body

(*) Consumable

ENGINE REFERENCE

E34AE / E33FE / E32TE

TIGHTENING TORQUE

7,6 Kg / 76 Nm

! ATTENTION !

- The variator must only be tightened with a torque wrench.
- Do not add grease, oil or lubricants for the assembly of the J.Costa variator.